

П Р И К А З

24 января 2023 г.

№ 9

Об установлении единых базовых тарифов на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении порт Владивосток – порт Петропавловск-Камчатский- порт Владивосток

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении порт Владивосток – порт Петропавловск-Камчатский-порт Владивосток

П Р И К А З Ы В А Ю :

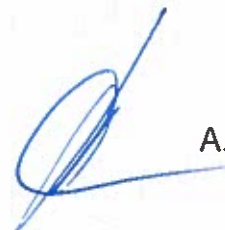
Утвердить и ввести в действие с 06 февраля 2023 года следующие тарифы на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении порт Владивосток – порт Петропавловск-Камчатский- порт Владивосток

Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Приложения:

1. Приложение №1 «Линейные тарифы каботажных контейнерных линий филиала ООО "ФИТ" в г. Владивостоке. Линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск-Камчатский- Владивосток)» на 3-х листах.
2. Приложение №2 «Тарифы для генеральных грузов каботажных контейнерных линий филиала ООО «ФИТ» в г. Владивостоке. Линия ФПКЛ (Владивосток-Петропавловск-Камчатский-Владивосток) на 2-х листах.

Директор филиала ООО «ФИТ» в г.Владивостоке



А.С. Руденко

Приложение № 1
Утверждено приказом № 9
от 24.01.23 г.

**Линейные тарифы каботажных контейнерных линий филиала
ООО "ФИТ" в г. Владивостоке
Линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск–Камчатский – Владивосток)**

Стоимость морской перевозки на условиях CY - CY	
Направление Владивосток – Петропавловск-Камчатский	Тариф, руб
20' сухой перевозчика	110200
40' сухой перевозчика	174200
20' сухой грузовладельца	103200
40' сухой грузовладельца	165800
20' сухой грузовладельца с возвратом порожнего	110200
40' сухой грузовладельца с возвратом порожнего	174200
20' рефрижераторный грузовладельца.	90000
40' рефрижераторный грузовладельца.	155000
20' сухой грузовладельца порожний	40000
40' сухой грузовладельца порожний	55000
Направление Петропавловск–Камчатский - Владивосток	Тариф, руб
20' сухой перевозчика	66500
40' сухой перевозчика	99500
20' сухой грузовладельца	66500
40' сухой грузовладельца	99500
20' рефрижераторный грузовладельца	98000
40' рефрижераторный грузовладельца	122500
20' грузовладельца порожний	21000
40' грузовладельца порожний	36000

Примечания:

1. Тарифы действительны с **06.02.2023 года**.
2. Ставки указаны в рублях, включая НДС, в соответствии с действующим законодательством.
3. Ставки фрахта рассчитаны на условиях: порт Владивосток СУ - порт Петропавловск-Камчатский СУ и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в порту Владивосток и в порту Петропавловск - Камчатский.
4. Контейнерами Перевозчика являются контейнеры, находящиеся в аренде и под оперативным контролем ООО "ФИТ".
5. Тарифы на перевозку гружёного контейнера включают нормативное (бесплатное) хранение в портах линии в ожидании выдачи грузополучателю – 10 (десять) суток в порту Петропавловск-Камчатский и 10 (десять) суток в порту Владивосток с момента выгрузки с судна.
6. При перевозке порожних контейнеров Flat Rack, если они скомплектованы в одно грузовое место, провозная плата составляет: ставка за перевозку порожнего контейнера соответствующего типоразмера **+ 35%** к указанной ставке фрахта.
7. Перевозка опасных грузов производится **только после подтверждения ООО "ФИТ"** с применением коэффициента **1,25** к ставке фрахта.
8. Перевозка порожних клиентских контейнеров, предъявляемых к отправке из порта Петропавловск-Камчатский, прибывших на судах, не аффилированных ООО "ФИТ" компаний, производится по согласованным ставкам и условиям.
9. Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров не включают расходы по подключению к электропитанию в портах, мониторинг за работой реф. установки в портах.
10. Перевозка контейнеров Flat Rack, с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится с применением коэффициента **1.9** к ставке фрахта
11. Перевозка контейнеров Open Top, с грузом, выступающим за габариты контейнера, а также 45-ти футовых контейнеров, производится с применением коэффициента **1.2** к ставке фрахта 40-футового ктк.
12. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top, Tank Container (с неопасным грузом) с грузом, не выступающим за габариты контейнера производится по ставке морского фрахта, как за обычный контейнер данного типоразмера.
13. В тарифы на перевозку порожних контейнеров, гружёных контейнеров с возвратом порожних в порт Владивосток не входит стоимость погрузки на автотранспорт/жд транспорт
14. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ, ледового сбора в портах линии и других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, фрахтовые тарифы могут быть откорректированы соответственно.
15. Перевозка гружёных контейнеров весом брутто **более 30 тонн** на судах линии производится только после предварительного согласования тарифов и условий.
16. Прочие грузы, не поименованные в линейном тарифе, перевозятся по отдельным заявкам с предварительным согласованием ставки фрахта и условий.

17. Сроки использования универсального контейнерного оборудования:

- а. В п. Владивосток – с даты выдачи порожнего контейнера клиенту и по дату приёма груженого контейнера в порт на номинированный контейнерный терминал, включая нормативный период, составляющий 4 календарных дня. В случае предоставления порожнего контейнера клиенту и последующего отказа от перевозки, нормативный период не предусматривается, весь период использования считается сверхнормативным. Расчёт сверхнормативного использования производится с даты предоставления порожнего контейнера клиенту и по дату возврата порожнего контейнера под контроль ООО «ФИТ».
- б. В п. Петропавловск-Камчатский – с даты выгрузки груженого контейнера с борта судна и по дату сдачи порожнего контейнера под контроль ФИТ/агента или дату погрузки груженого на судно каботажной линии FESCO, включая нормативный период, составляющий 10 календарных дней.

18. Полный перечень условий использования контейнерного оборудования размещён на сайте в разделе «Условия применения тарифов»: <https://www.fesco.ru/clients/schedule/conditions/>

19. Полный перечень сопутствующих услуг к морским перевозкам размещены на сайте в разделе тарифов: <https://www.fesco.ru/clients/schedule/tariffs/>

Директор филиала ООО «ФИТ» в г.Владивостоке

А.С. Руденко

Приложение № 2
 Утверждено приказом № 9
 от 24.01.23 г.

**Тарифы для генеральных грузов каботажных контейнерных линий филиала
 ООО "ФИТ" в г. Владивостоке**

Линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск – Камчатский – Владивосток)

Стоимость морской перевозки СУ - СУ	
Направление Владивосток - Петропавловск-Камчатский	
Автомобиль легковой, массой до 3 тонн	60 000 рублей/единица
Самоходная техника на колёсном/гусеничном ходу, массой до 10 тонн, включительно	178 000 рублей/единица
Самоходная на колёсном/гусеничном ходу, массой свыше 10 тонн	17 500 рублей/тонна
Прокат черных металлов, трубы металл МД (до 159мм.)	9 000 рублей/тонна
	Но не менее чем 60 000 рублей за одно грузовое место
Генеральные грузы с УПО до 2,45 куб.м/т	14 000 рублей/тонна
	Но не менее чем 60 000 рублей за одно грузовое место
Генеральные грузы объемные с УПО свыше 2,45 куб.м/т	7 200 рублей/м3
	Но не менее чем 60 000 рублей за одно грузовое место
Направление Петропавловск-Камчатский - Владивосток	
Автомобиль легковой, массой до 3 тонн	27 000 рублей/единица
Техника на колёсном/гусеничном ходу, массой до 10 тонн, включительно	110 000 рублей/единица
Техника на колёсном/гусеничном ходу, массой свыше 10 тонн	11 000 рублей/тонна
Прокат черных металлов и Генеральные грузы с УПО до 2,45 куб.м/т	7 500 рублей/тонна
	Но не менее чем 30 000 рублей за одно грузовое место
Генеральные грузы с УПО свыше 2,45 куб.м/т	3 500 рублей/м3
	Но не менее чем 30 000 рублей за одно грузовое место

Примечания:

1. Тарифы действительны с 06.02.2023 года.

2. Ставки указаны в рублях, включая НДС, в соответствии с действующим законодательством. При расчётах вес, площадь и объём груза округляется до целого значения в большую сторону. Расчёт осуществляется отдельно на каждую позицию в коносаменте.
3. Ставки фрахта рассчитаны на условиях порт Владивосток СУ - порт Петропавловск-Камчатский СУ и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в порту Владивосток и в порту Петропавловск-Камчатский.
4. Тарифы на перевозку включают нормативное (бесплатное) хранение в портах линии в ожидании выдачи грузополучателю – 10 (десять) суток в порту Петропавловск-Камчатский и 7 (семь) суток в порту Владивосток с момента выгрузки с судна.
5. Ставки фрахта на перевозку генеральных грузов включают в себя стоимость крепежного материала, услуги крепления и скрувейера. Перевозка генеральных грузов, не поименованных в линейных тарифах (свыше 12 метров и/или выше 30 тонн) производится с предварительным согласованием стоимости и условий и перевозки.
6. Грузы, допустимые к размещению в стандартном контейнерном оборудовании к перевозке брейк-балком не принимаются.

Директор филиала ООО «ФИТ» в г.Владивостоке

А.С. Руденко