

П Р И К А З

24 января 2023 г.

№ 8

Об установлении единых базовых тарифов на перевозку грузов линии ФМЛ на направлении порт Владивосток/Восточный – порт Магадан- порт Владивосток/Восточный

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на перевозку грузов линии ФМЛ на направлении порт Владивосток/Восточный – порт Магадан - порт Владивосток/Восточный

П Р И К А З Ы В А Ю :

Утвердить и ввести в действие с 06 февраля 2023 года следующие тарифы на перевозку грузов линии ФМЛ на направлении порт Владивосток/Восточный – порт Магадан- порт Владивосток/Восточный

Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Приложения:

1. Приложение №1 «Линейные тарифы каботажных контейнерных линий филиала ООО "ФИТ" в г. Владивостоке. Линия ФМЛ (Владивосток/Восточный - Магадан - Владивосток/Восточный)» на 3-х листах.
2. Приложение №2 «Тарифы для генеральных грузов каботажных контейнерных линий филиала ООО "ФИТ" в г. Владивостоке. Линия ФМЛ (Владивосток/Восточный - Магадан - Владивосток/Восточный)» на 2-х листах.

Директор филиала ООО «ФИТ» в г. Владивостоке

А.С. Руденко

Приложение № 1
 Утверждено приказом
 № 8 от 24.01.2023 г.

**Линейные тарифы каботажных контейнерных линий филиала ООО
 "ФИТ" в г. Владивостоке**

**Линия ФМЛ (Владивосток/Восточный – Магадан –
 Владивосток/Восточный)**

Стоимость морской перевозки на условиях CY - CY	
Восточный/Владивосток - Магадан	Тариф, руб.
20' сухой перевозчика	132 650
40' сухой перевозчика	226 300
20' сухой грузовладельца	125 950
40' сухой грузовладельца	217 600
20' сухой грузовладельца с возвратом порожнего	132 650
40' сухой грузовладельца с возвратом порожнего	226 300
20' рефрижераторный грузовладельца	142 650
40' рефрижераторный грузовладельца	245 300
20' порожний грузовладельца	66 650
40' порожний грузовладельца	118 300
Направление Магадан - Восточный/Владивосток	Тариф, руб.
20' сухой перевозчика	39 500
40' сухой перевозчика	65 300
20' сухой грузовладельца	39 500
40' сухой грузовладельца	65 300
20' рефрижераторный грузовладельца	47 000
40' рефрижераторный грузовладельца	76 000
20' грузовладельца порожний	14 500
40' грузовладельца порожний	19 000

Примечания:

1. Тарифы действительны с **06.02.2023 года**.
2. Ставки указаны в рублях, включая НДС, в соответствии с действующим законодательством.
3. Ставки фрахта на условиях порт Владивосток CY - порт Магадан CY и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в порту Владивосток и в порту Магадан.
4. Контейнерами Перевозчика являются контейнеры, находящиеся в аренде и под оперативным контролем ООО "ФИТ".
5. Тарифы на перевозку гружёного контейнера включают нормативное (бесплатное) хранение в портах линии в ожидании выдачи грузополучателю – 4 (четыре) суток в порту Магадан и 10 (десять) суток в порту Владивосток с момента выгрузки с судна.
6. При перевозке порожних контейнеров Flat Rack, если они скомплектованы в одно грузовое место, провозная плата составляет: ставка за перевозку порожнего контейнера соответствующего типоразмера **+ 35%** к указанной ставке фрахта.
7. Перевозка опасных грузов производится **только после подтверждения ООО "ФИТ"** возможности и условий с применением коэффициента **1,25** к ставке фрахта.
8. Перевозка порожних клиентских контейнеров, предъявляемых к отправке из порта Магадан, прибывших на судах не аффилированных ООО "ФИТ" компаний, производится по согласованным ставкам и условиям.
9. Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров не включают расходы по подключению к электропитанию в портах и мониторинг за работой реф. установки в портах.
10. Перевозка контейнеров Flat Rack, с грузом, выступающим/не выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования тарифов и условий.
11. Перевозка контейнеров Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования тарифов и условий.
12. Перевозка контейнеров Tank Container производится после предварительного согласования тарифов и условий.
13. Перевозка контейнеров Open Top с грузом, не выступающим за габариты контейнера, производится по ставке морского фрахта, как за обычный контейнер данного типоразмера.
14. Перевозка 45-ти футовых контейнеров, производится с применением коэффициента **1.2** к ставке фрахта 40-футового ктк.
15. Перевозка гружёных контейнеров весом брутто **более 30 тонн** производится только после предварительного согласования тарифов и условий.
16. В тарифы на перевозку порожних контейнеров, груженых контейнеров с возвратом порожних в порт Владивосток не входит стоимость погрузки на автотранспорт/жд транспорт.
17. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ, ледового сбора в портах линии и других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, фрахтовые тарифы могут быть откорректированы соответственно.

18. Прочие грузы, не поименованные в линейных тарифах, перевозятся по отдельным заявкам после предварительного согласования ставки фрахта и условий.
19. Сроки использования универсального контейнерного оборудования:
- а. В п. Владивосток – с даты выдачи порожнего контейнера клиенту и по дату приёма груженого контейнера в порт на номинированный контейнерный терминал, включая нормативный период, составляющий 4 календарных дня. В случае предоставления порожнего контейнера клиенту и последующего отказа от перевозки, нормативный период не предусматривается, весь период использования считается сверхнормативным. Расчёт сверхнормативного использования производится с даты предоставления порожнего контейнера клиенту и по дату возврата порожнего контейнера под контроль ООО «ФИТ».
 - б. В п. Магадан – с даты выгрузки груженого контейнера с борта судна и по дату сдачи порожнего контейнера под контроль ФИТ/агента или дату погрузки груженого на судно каботажной линии FESCO, включая нормативный период, составляющий 10 календарных дней.
20. Полный перечень условий использования контейнерного оборудования размещён на сайте в разделе «Условия применения тарифов»: <https://www.fesco.ru/clients/schedule/conditions/>
21. Полный перечень сопутствующих услуг к морским перевозкам размещены на сайте в разделе тарифов: <https://www.fesco.ru/clients/schedule/tariffs/>

Директор филиала
ООО «ФИТ» в г. Владивостоке

А.С. Руденко

Приложение № 2
 Утверждено приказом
 № 8 от 24.01.2023 г.

**Тарифы для генеральных грузов каботажных контейнерных линий филиала ООО
 "ФИТ" в г. Владивостоке
 Линия ФМЛ (Владивосток/Восточный – Магадан– Владивосток/Восточный)**

Стоимость морской перевозки СУ - СУ	
Направление Владивосток/Восточный - Магадан	
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 5тонн, включительно	200 000 рублей за единицу
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой от 5 до 15 тонн, включительно	300 000 рублей за единицу
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой свыше 15тонн	19 000 рублей за тонну
Прокат черных металлов, трубы металл МД (до 159мм.)	14 000 рублей за тонну
	Но не менее чем 70 000 рублей за одно грузовое место
Генеральные грузы с УПО до 2,45 куб.м/т	17 000 рублей за тонну
	Но не менее чем 70 000 рублей за одно грузовое место
Генеральные грузы объемные с УПО свыше 2,45 куб.м/т	6 900 рублей за кубометр
	Но не менее чем 70 000 рублей за одно грузовое место
Направление Магадан – Владивосток/Восточный	
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 15 тонн, включительно	185 000 рублей за единицу
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой свыше 15тонн	12 300 рублей за тонну
Прокат черных металлов и Генеральные грузы с УПО до 2,45 куб.м/т	12 300 рублей за тонну
	Но не менее чем 60 000 рублей за одно грузовое место
Генеральные грузы объемные с УПО свыше 2,45 куб.м/т	4 500 рублей за кубометр
	Но не менее чем 60 000 рублей за одно грузовое место

Примечания:

1. Тарифы действительны с 06.02.2023 года.

2. Ставки указаны в рублях, включая НДС, в соответствии с действующим законодательством. При расчётах вес, площадь и объём груза округляется до целого значения в большую сторону. Расчёт осуществляется отдельно на каждую позицию в коносаменте.
3. Ставки фрахта рассчитаны на условиях порт Владивосток СУ - порт Магадан СУ и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в порту Владивосток и в порту Магадан.
4. Тарифы на перевозку включают нормативное (бесплатное) хранение в портах линии в ожидании выдачи грузополучателю – 4 (четыре) суток в порту Магадан и 7 (семь) суток в порту Владивосток с момента выгрузки с судна.
5. Ставки фрахта на перевозку генеральных грузов включают в себя стоимость крепежного материала, услуги крепления и сюрвейера. Перевозка генеральных грузов, не поименованных в линейных тарифах (свыше 12 метров и/или выше 50 тонн) производится с предварительным согласованием стоимости, условий и перевозки.
6. Грузы, допустимые к размещению в стандартном контейнерном оборудовании к перевозке брейк-балком не принимаются.

Директор Филиала ООО «ФИТ» в г. Владивостоке



А. С. Руденко